

Červená nit

Tématická cesta do minulosti města Melk a k jeho historickým pamětihodnostem

Na kilometr a půl dlouhé okružní trase „Červená nit“ zažijete historii města Melk a jeho historické pamětihodnosti - od zbytků středověkých městských hradeb přes „nejhezčí poštovní budovu Rakouska“ až po slavnou „kachlovou vilu“.

Od informačního střediska Wachau Melk (Film německy/ anglicky) vede trasa ke třiceti památkám a k osmi informačním místům. Další informace získáte díky audio

průvodci (německy, anglicky) nebo přes kód QR pomocí vlastního smartphonu.

Wachau Info Center, 3390 Melk, Kremser Straße 5

T +43 (0)2752/511 60

melk@donau.com

Další informace: www.melk.gv.at

i	Informační středisko Wachau	
i	Informační bod	
F	Film „Červená nit“	
A	Melk ve středověku	Kolem roku 1000 byl Melk rezidencí Babenberků. Dopravně výhodná poloha z něj vytvořila jedno z nejdůležitějších míst pro obchod.
B	Soudce, rada a měšťanstvo	Město podléhalo klášteru. Opat jmenoval soudce a radu. Ti zodpovídali za vykonávání soudní pravomoci, bezpečnost, vybírání dávek a za mnohé další.
C	Městské hradby	Městské hradby byly do roku 1605 vybudovány a rozbudovány. V 19. století byly věže prodány a velké části hradeb obroušeny.
D	Zakladatelské (gründerské) období v Melku	Od vybudování Západní dráhy „Westbahn“ (1858) Melk silně rostl, stal se sídlem okresní hejtmanství a v roce 1898 byl povýšen na město.
E	Vilová čtvrť „Melker Cottage“	Po vzoru vídeňského „Cottage-Vereins“ vznikla od roku 1893 mezi Starým městem a Západní dráhou vilová čtvrť.
F	Fara Melk	Fara Melk byla ke klášteru připojena teprve v roce 1693 výměnou za jiné fary.
G	Dopravní uzel Melk kolem 1800	Poštovník Josef von Fürnberg ovládl kolem roku 1800 dopravu do Waldviertelu a dále do Čech.
H	Melk u proudu	Jako nejdůležitější dopravní cesta nabízel Dunaj práci mnoha lidem. Jeho záplavy městu často přinášely škodu.
1	Dům na Kremser StraÙe 8 a Sandtor /písková brána/	Pozdně gotický dům lemuje po stranách „Sandtor“ /písková brána/.
2	Haus am Stein / Dům u kamene/	Na fasádě nejstaršího dochovaného domu roste několik století starý vinný keř.
3	Hostinec „Zum goldenen Stern“ /U zlaté hvězdy/	Původní klášterní taverna byla v roce 1736 přestavěna v barokním stylu.
4	Stará fara	Původní fara, poprvé zmíněná v roce 1313, má fresky z roku 1575.
5	Pozdně středověké obchodní domy	Mají v horním poschodí průběžné pozdně gotické arkýře.
6	Starý obchod s chlebem	Prodejní místo tří pekařů z Melku z 16. století.
7	Radnice	Radnice zbudovaná v roce 1575 byla rekonstruována po požáru města v roce 1847.
8	Městská kašna	Opat Berthold Dietmayr daroval kašnu v roce 1722 městu spolu se svatým patronem města a kláštera Kolomanem.
9	Lékárna	Dřívější hostinec a obchodní dům je od roku 1783 lékárnou.
10	Dům „Zum Auge Gottes“ /U božího oka/	Fresky z roku 1577 znázorňují biblický příběh o „konci Abšalóma“.
11	Vídeňská brána	Tudy vedla říšská cesta z Vídně do města Stržena 1874.
12	Stará myslivna	Původní věž „Bürgerturm“ s věžením sloužila od roku 1800 jako myslivna nadačního kláštera.

13	Cejchovní úřad	Budova udržovaná ve stylu „Heimatsstil“ /domovský styl/ (1908/9) byla architekty Theißem a Jakschem vystavěna jako kasárna.
14	Vila Loos von Losimfeldt	Secesní vila vybudovaná v roce 1901 Josefem Plečnikem (1872-1957) patří k nejvýznamnějším vilám v Dolním Rakousku.
15	Nádraží	V roce 1858 jej uvedla do provozu Západní dráha / Westbahn/. Nádraží bylo udržováno v „maorském“ stylu.
16	Vzorová vila	Byla zřízena v roce 1893 jako vzor pro vilovou čtvrť v Melku („Cottage“).
17	Městský park	Otevřen v roce 1886.
18	Farní kostel	Kostel v roce 1847 po požáru města obdržel novou věž a kolem roku 1900 novogotický interiér.
19	Fara	Barokní fara byla v roce 1752 postavena vídeňským stavitelem Matthiasem Gerlem.
20	Hlavní náměstí a Jan Nepomucký	Peter Widerin vytvořil tuto plastiku v roce 1736. Na hlavním náměstí se pořádaly trhy.
21	Stará pošta	Podnikatel Josef von Fürnberg nechal v roce 1792 postavit snad nejkrásnější poštovní budovu Rakouska.
22	Hostinec „Zum weißen Lamm“ /U bílého beránka/	Dříve mohly cestující ubytovávat pouze hostince označené štítem.
23	Barokní brána	Brána pocházela z Vídeňského paláce zbudovaného v roce 1730.
24	Pivovarská věž	Věž byla kolem roku 1586 vystavěna jako součást městského opevnění.
25	Pivovar	Sládek Anton Prinzel koupil pivovar v roce 1849 a zmodernizoval jej. V roce 1905 byl uzavřen.
26	Loď pro koupání a praní	Na břehu byla uvázána na laně plovoucí lázeň a loď pro praní prádla.
27	Dům na kameni	V dřívější věži měl svůj ateliér malíř Walter Prinzel (1891-1937).
28	Zdvihací most	V roce 1937 postavený most Leopoldbrücke se při velké vodě zdvihá dodnes.
29	Schiffmeisterhaus /Dům loďmistra/	Na fasádě jsou upevněny značky hladin velké vody.
30	Salzhof /Solný dvůr/	Do roku 1824 státní solný sklad.
D1	Výhled na Melk	Staré město se rozprostírá mezi klášterní skálou a Dunajem.
D2	Průhled Vídeňskou branou	Brána byla stržena v roce 1874.
D3	Průhled Lineckou branou	Brána byla zbourána v roce 1852.
D4	Průhled přes Sandtor /pískovou bránu/	Brána „Sandtor“ vedla k přivozu na druhý břeh Dunaje.

S podporou země Dolní Rakousko a Evropské unie.
Tématická trasa Červená nit Melk je projekt obce Melk
a umožnil ji Vedoucí region Wachau-Dunkelsteinerwald.

Mit Unterstützung von Land Niederösterreich und Europäischen Union



STADT MELK



Europäischer Landwirtschaftsfonds
für die Entwicklung des ländlichen
Raumes. Hier investiert Europa in
die ländlichen Gebiete.

